

1.1. TEHNIČKI PODACI

PODACI O VOZILU

Marka	Dasović	Kabina / br. sjedala	0	Proizvođač motora	
Tip/model	Metalac S6	Broj osovin / pogonskih	2/0	Tip motora	
VIN oznaka	V39K209HTFBTB 6002 (prototip)	Broj kotača / pogonskih	4/0	Broj motora	
Kategorija vozila	O3	Vrsta kočnica	HIDRAULIČNA	Broj cilindara / radni obujam	
		ABS	NE		
Godina izrade / prve registracije	2015.	Najveća brzina / ograničivač	40 / NE	Snaga motora	
Vrsta ogibljenja	KLACKALICA	Gume / indeks nosivosti	12,5/80 18 IMP 148 A8	Pogonsko gorivo	

PODACI O NADOGRADNJI

Proizvođač	DASOVIĆ d.o.o.	Oblik šasije / debljina lima	Cijev 200x200x8	Dimenzije tovarnog prostora	
Vrsta/tip	ZA PRIJEVOZ TRUPACA	Materijal šasije	Č.0561		
Serijski broj		Veza glavne šasije štica	VIJČANA	Dužina	4030
Godina proizvodnje	2015.	Materijal stjenki / poda		Širina	1920
Utovarna stranica					
Rashladni uređaj		Debljina poda / stjenki		Visina/visina stranice	1100

UGRAĐENA OPREMA

Uređaj za vuču	DA	Bočna zaštita	NE	Gabaritna svjetla prednja / stražnja	DA / DA
Gumeni odbojnici	NE	Stražnja zaštita	NE	Ploče za označavanje vozila	NE
Krovni spojler	NE	Retrovizori	NE	Bočna svjetla / katadioptri	DA / DA
Ostalo		Unutarnja rasvjeta	DA	Vrata / preklopive stranice	NE

DIMENZIJE VOZILA

Duljina	Širina	Visina	Međuosovinski razmak	Prednji prepust	Stražnji prepust
6945	2040	2730	5400	0	1545

MASE VOZILA

	Na vučnom oku	Na zadnjim osovina	Ukupno
Najveća dopuštena masa (kg)	3500	12000	9300
Masa opterećenog vozila (kg)	1535	7765	9300
Vozilo sa nadogradnjom(kg)	1020	2360	3380
Nosivost (kg)	515	5405	5920
Postotak opterećenja (%)	17	83	100
Udaljenost težišta tereta od druge osovine prema naprijed (mm)	470		

1.2. TEHNIČKI OPIS

Traktorska prikolica za prijevoz trupaca sa ugrađenom dizalicom ima mogućnošću samostalnog utovara i istovara.

Na glavni nosač ugrađena su tri para štica. Utovarni prostor dimenzija 4040x1920x1100. Može se povećati na način da trupci vire iza prikolice. Tom prilikom postoji mogućnost promjene osovinskog razmaka čime se usklađuje opterećenje traktora i osovina. Također postoji mogućnost pomicanja štica radi prilagodbe dužini trupaca.

Rudo prikolice je zakretno pomoću dva hidraulična cilindra što omogućuje smanjenje radijusa okretanja kompozicije.

Osovine prikolice su povezane sistemom klackalice neovisne o lijevoj i desnoj strani čime je omogućeno bolje prilagođavanje šumskim uvjetima.

Dizalica je montirana na glavni nosač preko temeljne ploče prema preporukama proizvođača dizalice, te njegovoj isporuci elemenata pričvršćenja. Na traktorski izvod montira se hidraulična pumpa sa multiplikatorom koja pokreće dizalicu. Između stabilizator i ograde postavljen je spremnik ulja. Stabilizatori su pričvršćeni preko temeljne ploče iza dizalice.

U prednjem dijelu nalazi se stup sa koloturima koji služi za usmjeravanje čeličnog užeta vitla.

Kočnice prikolice su hidraulične i aktiviraju se zajedno sa kočnicama traktora. U prednjem dijelu ugrađena je mehanička parkirna kočnica.